

# GRAISSE SRI 2



La graisse SRI 2 est la graisse pour roulement de moteur électrique préférée de Chevron.

## Graisse haute température pour moteur électrique

Conçue avec des huiles de base très raffinées, un agent épaississant moderne, organique et sans cendre de type polyurée, ainsi que des antirouilles et inhibiteurs d'oxydation de haute performance (ces derniers pour assurer une protection supérieure contre la rouille dans les applications rigoureuses auxquelles de nombreuses applications de moteur électrique sont exposées dans les opérations sur le terrain). Sa texture est lisse et onctueuse et sa couleur est vert foncé.

Un produit de la compagnie **Chevron**

## Avantages pour les clients

La graisse Chevron SRI 2 démontre sa valeur des façons suivantes :

- **Vaste éventail d'applications**  
Convient aux moteurs à régime élevé, aux températures de fonctionnement variant de -29 °C à 177 °C (-20 °F à 350 °F).
- **Excellente stabilité oxydative**  
Assure une durée de vie de roulement exceptionnelle à des températures de fonctionnement variant de 93 °C à 177 °C (199 °F à 350 °F).
- **Excellente protection contre la rouille**  
Offre une protection exceptionnelle contre la rouille selon l'essai antirouille sur les roulements, ASTM D5969, en présence de 10 % d'eau de mer synthétique. Donne également d'excellents résultats selon l'essai dynamique antirouille sur les roulements (EMCOR), ASTM D6138, en présence de 10 % d'eau de mer synthétique.

# Graisse SRI 2

Comme on l'a fait remarquer, la graisse Chevron SRI 2 réussit l'essai antirouille sur les roulements, ASTM D5969, en présence de 10 % d'eau de mer synthétique. Ces propriétés aident à assurer une durée de vie des roulements dans des conditions de haute vitesse et de haute température plus longue que celle offerte par la plupart des autres graisses antifriction pour roulements largement utilisées. L'essai de durée de vie des roulements sous haute température, ASTM D3336, révèle que la durée de vie d'un roulement 204 K lubrifié avec la graisse Chevron SRI 2 et soumis à une température de 150 °C (302 °F) et un régime de 10 000 tr/min est d'environ 3 000 heures. Cela correspond à environ 10 fois la durée de vie possible lors de l'utilisation d'une graisse au lithium classique. Dans des conditions et des températures de fonctionnement normales, la graisse Chevron SRI 2 peut être utilisée comme lubrifiant « à vie » dans les roulements étanches.

Il est important de noter que dans les moteurs électriques plus modernes d'aujourd'hui, à charge élevée et à puissance élevée (chevaux-puissance), il arrive que des roulements à billes et des roulements à rouleaux soient utilisés sur le même moteur. Sur les moteurs où la puissance en chevaux-puissance et la charge sont considérées comme élevées sur le roulement à rouleaux, les graisses EP devraient être utilisées. Dans ces cas, la graisse Chevron Black Pearl® EP constituerait la graisse de choix et elle est entièrement compatible avec la graisse Chevron SRI.

## Applications

### L'utilisation de la graisse Chevron SRI 2 est recommandée :

- Dans un vaste éventail d'applications automobiles et industrielles
- Dans les roulements antifriction fonctionnant à haute vitesse (10 000 tr/min et plus)
- Là où les températures de fonctionnement sont de 150 °C (302 °F) et plus
- Là où il est probable que de l'eau ou de l'eau salée pénètre dans les composants des roulements

Elle offre une performance satisfaisante dans les roulements à des températures aussi basses que -29 °C (-20 °F).

### Applications où la graisse Chevron SRI 2 surclassera la plupart des autres graisses :

- En tant que lubrifiant « à vie » par les fabricants d'alternateurs et de démarreurs d'automobile pour protéger contre les effets de l'humidité et les éclaboussures de la route (remplissage en usine dans le cas des roulements à billes étanches)
- Roulements de climatiseurs dans les habitations et autres immeubles
- Roulements de moteurs électriques non étanches fonctionnant dans des conditions humides
- Applications où un fonctionnement silencieux est avantageux

### Chevron recommande l'utilisation de la graisse SRI 2 dans les produits des FEO suivants :

- Fabricants de roulements : NSK, NTN, FAG, NMB, Timken et Koyo
- Fabricants de moteurs électriques : Reliance Electric Company, U.S. Motors Division of Emerson Electric Company, Toshiba International et Lincoln Motors



Veuillez toujours vous assurer que le produit sélectionné est compatible avec les recommandations du fabricant d'origine quant aux conditions de fonctionnement de l'équipement et aux pratiques d'entretien du client.



### Données d'essai types

Numéro de produit	254521
Numéro de FS	35940
Température de fonctionnement, °C (°F)	
Minimum <sup>a</sup>	-30 (-22)
Maximum <sup>b</sup>	177 (350)
Pénétration, à 25 °C (77 °F)	
Sans malaxage	255
Après malaxage	280
Point de goutte, °C (°F)	243 (470)
Durée de vie à haute température, heures à 177 °C (350 °F), ASTM D3336	750+
Essai d'écoulement Lincoln, pression manométrique en psi à 30 s, à	
75 °F	225
30 °F	425
0 °F	750
Agent épaississant, %	8,0
Type	Polyurée
Grade de viscosité ISO,	
Équivalent à l'huile de base	100
Viscosité cinématique*	
cSt à 40 °C	116
cSt à 100 °C	12,3
Viscosité Saybolt*	
SUS à 100 °F	606
SUS à 210 °F	69,0
Indice de viscosité*	97
Point d'éclair, °C (°F)*	260 (500)
Point d'écoulement, °C (°F)*	-15 (+5)
Texture	Lisse, onctueuse
Couleur	Vert foncé

a La température de fonctionnement minimale est la température la plus basse à laquelle une graisse, déjà en place, devrait assurer une lubrification. La plupart des graisses ne peuvent pas être pompées à ces températures minimales.

b La température de fonctionnement maximale est la température la plus haute à laquelle la graisse pourrait être utilisée avec une nouvelle lubrification fréquente (quotidiennement).

\* Déterminé sur l'huile minérale extraite par filtration sous vide.

De petites variations dans les données d'essai types de produit sont à prévoir dans la fabrication normale.

Veuillez toujours vous assurer que le produit sélectionné est compatible avec les recommandations du fabricant d'origine quant aux conditions de fonctionnement de l'équipement et aux pratiques d'entretien du client.



Pour plus d'information, visitez [www.chevronlubricants.com](http://www.chevronlubricants.com)

© 2014 Chevron Canada Limitée. Tous droits réservés.

Toutes les marques de commerce sont la propriété de Chevron Intellectual Property LLC ou de leurs détenteurs respectifs.

CH2014CSRIGBF

