

¿Cuál es la verdadera raíz del tiempo de inactividad?

Los aceites nuevos típicos cumplen con las especificaciones de rendimiento y viscosidad de los OEM. Pero a estos aceites nuevos típicos les falta algo crítico. Y esto le está costando mucho dinero.

La tercera especificación

Los aceites nuevos típicos no cumplen con las especificaciones de los OEM en cuanto a limpieza.

RENDIMIENTO



VISCOSIDAD



LIMPIEZA



1 causa de fallas en los equipos



de las fallas de los equipos es causado por partículas contaminantes².

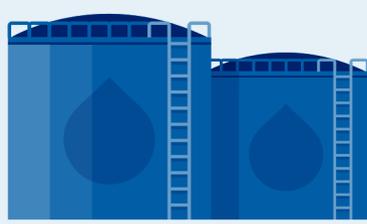


Los dos principales tipos de contaminación en el aceite son partículas y agua.

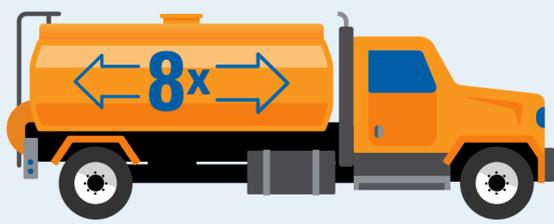


El polvo y los contaminantes son las causas principales de fallas en los componentes críticos de los equipos.

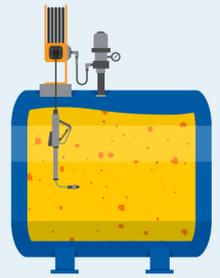
¿Cómo un aceite nuevo puede contaminarse?



Las partículas pueden ser recogidas durante el proceso de distribución.



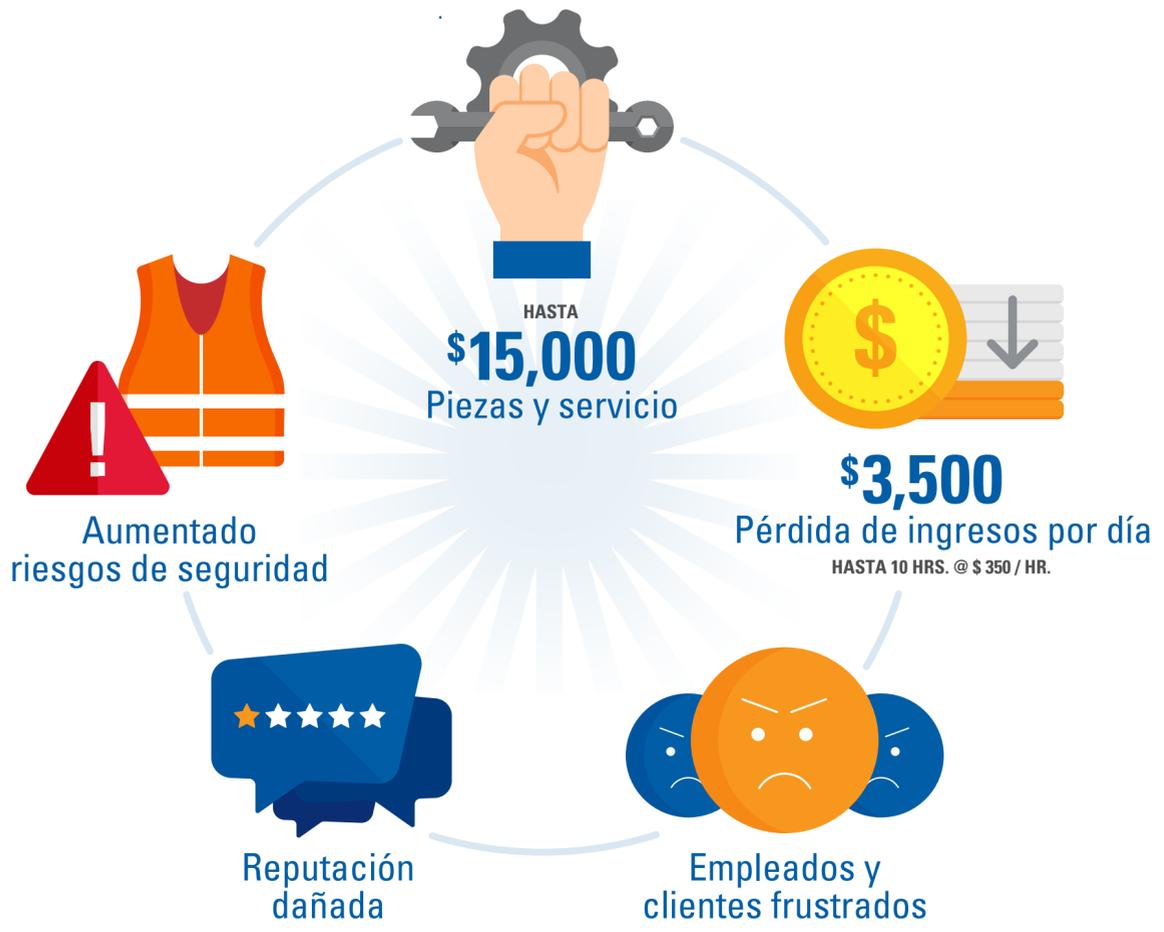
El aceite típico a granel puede ser transferido hasta 8 veces antes de llegar a su equipo.



Cada vez que el aceite es transferido se encuentra expuesto a más contaminantes.

Los costos reales y ocultos de la falla del equipo

Desde los costos lógicos como aceite, sellos, válvulas y bombas hasta los no tan lógicos como el impacto en el rendimiento de su equipo, la falla del equipo afecta su operación de varias maneras.



La mejor solución es la prevención

Es más fácil y menos costoso comenzar a limpiar desde el principio que limpiar el aceite más tarde

Con un aceite limpio que cumple con los requerimientos de los OEM usted se beneficiará con:



INCREMENTO DE LA VIDA ÚTIL DE LOS EQUIPOS



REDUCCIÓN DE TIEMPOS DE INACTIVIDAD



REDUCCIÓN EN TIEMPOS DE MANTENIMIENTO

¿Cuánto le está costando el aceite contaminado?

La mejor manera de averiguarlo es hacer que su proveedor de lubricantes realice una evaluación de sus prácticas de lubricación, incluido el almacenamiento y el manejo del producto, así como la medición de los niveles de limpieza ISO de sus lubricantes.

Comience por calcular el nivel de limpieza ISO de su actual aceite, y revise cómo puede estar afectando la vida de sus equipos.

1. NORIA Corporation
2. STLE/SRCC